

INFORME WEB

CONCESIÓN RUTA 160, TRAMO TRES PINOS – ACCESO NORTE A CORONEL

MES DE OCTUBRE 2015

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Acciona Concesiones Ruta 160 S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. M.O.P. N° 411 del 27.06.2008.
Publicación Diario Oficial	: 13.09.2008.
Región de Emplazamiento	: VIII Región del Biobío.
Inicio de la Concesión	: 13.09.2008.
Inicio Etapa Construcción	: 13.09.2008.
Plazo Etapa Construcción	: 47 Meses
Plazo de la Concesión	: 480 Meses.
Inspector Fiscal	: Lester Poblete Godoy.
Puesta en Servicio Provisoria:	
Tramo A	: En construcción
Tramo B	: 13.08.13 (Res. DGOP N°3267 del 12.08.2013)
Convenios Complementarios	: D.S. MOP N°274 del 17.09.2013
Presupuesto Oficial	: UF 7.700.000
Inversión Oferta Técnica (ITC):	UF 7.950.000
Asesoría IF	: Zañartu Ingenieros Consultores SPA. (Resolución DGOP N° 406 10.11.2008)

- La Concesión, está comprendida entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km.
- El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue, y Los Álamos.
- El proyecto regulariza el perfil existente, a una doble calzada de dos pistas por sentido, de 3,5 metros de ancho cada una, en toda su extensión.
- Además incluye obras como: Mejoramiento de Estructuras Existentes, Construcción de Puentes, Pasarelas, Pasos Desnivelados, Nuevos Enlaces, Obras de Saneamiento, Señalización y Seguridad Vial, Iluminación, Paraderos Peatonales, Áreas de Servicios y aproximadamente 13 km de Calles de Servicio. Igualmente incorpora los baipás de Lota, Laraquete y Villa Los Ríos.



Extracción de testigos de pavimentos, sector Colcura



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, comparándolo con los avances reales y los hitos del contrato (al día 30 de cada mes):

Tramo A (Dm 14.300 – 61.835) : Avance de 98,41%
Tramo B (Dm 101.390 – 102.054) : Avance del 99,01%



AVANCE GENERAL
 (al 30 de Octubre de 2015):
98,66 %

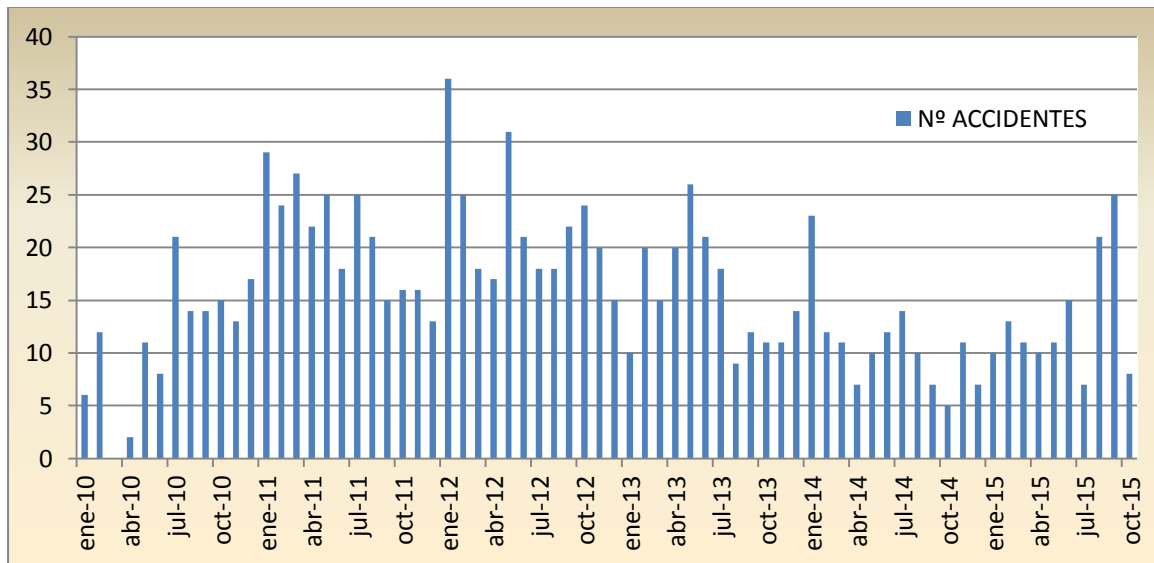
ACCIDENTABILIDAD VIAL OBSERVADA EN EL CONTRATO

En relación a la accidentabilidad, podemos señalar que en el mes de septiembre se produjeron veinticinco (25) accidentes de tránsito, en distintos kilometrajes de la Ruta 160, con resultado de 14 personas lesionadas y 0 fallecidas. El siguiente cuadro muestra el resumen de los accidentes que se han producido en el mes de septiembre, como también el número total de estos en lo que va del contrato al 30 de Septiembre de 2015, indicando número total de lesionados y fallecidos.

Acc. N°	Fecha	Km	Tramo	Sector	Heridos	Fallecidos
01	01	52.850	A II	Celulosa Arauco	01	01
02	02	102.200	B IV	Cerro Alto	01	00
03	03	40.800	A II	Chivilingo	04	00
04	04	19.200	A I	Calabozo	01	00
05	05	40.500	A II	Chivilingo	00	00
06	06	36.600	A II	Colcura Sur	00	00
07	07	27.140	A I	Playa Blanca	01	00
08	08	20.000	A I	Calabozo	01	00

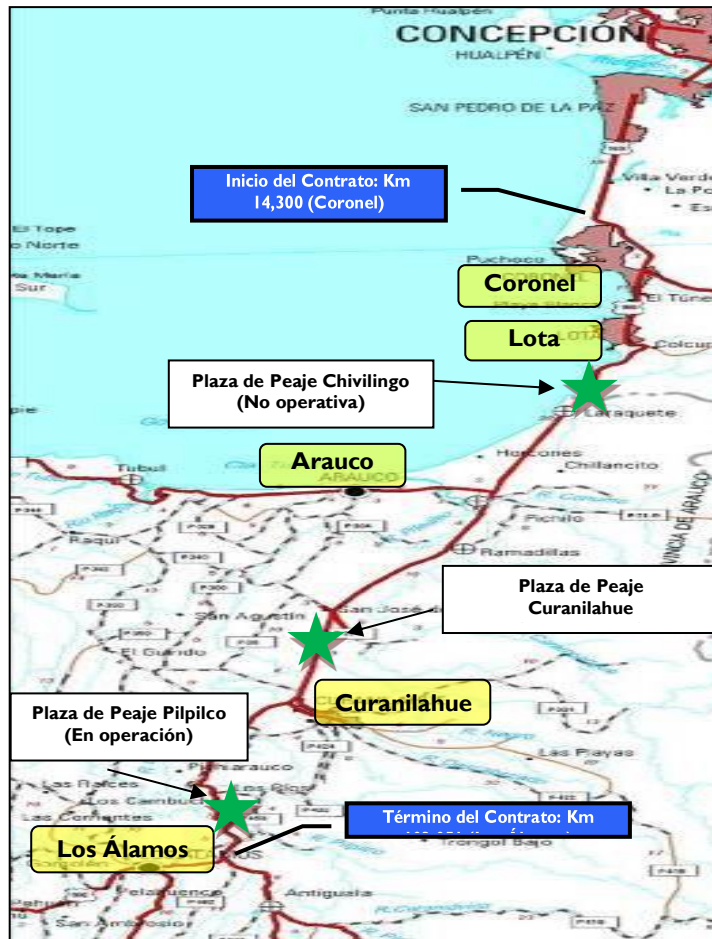
Fuente: Elaboración Propia

Número Total de Accidentes, Número de Lesionados y Número de Fallecidos (al 30.10.2015)	
N° de Accidentes	
N° de Lesionados	
N° de Fallecidos	



* Este gráfico muestra la cantidad de accidentes ocurrido por mes, desde el 01.01.2010 a la fecha.

PLANO DE UBICACIÓN



OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 30.10.15)

Los trabajos realizados en el contrato durante del mes de Octubre son los siguientes:

- a) Terminación de saneamiento sector Viaducto Las Cruces.
- b) Reparaciones de carpeta asfálticas en calzada existente sector Horcones.
- c) Cambios de servicios, líneas de transmisión eléctrica, sectores Colcura y Laraquete Sur
- d) Estructuras:
 1. Pasarela peatonal Horcones.
 2. Pasarela peatonal El Pueblito.
- e) Obras de drenaje y saneamiento en diversos setores.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Construcción de Saneamiento, Fosos Revestidos con descarga a Rio las Cruces, Tramo A Sector II del km: 44,330.



Instalación Moldajes Muro de Boca, Lado Norte Obra de Arte Longitudinal Sector Horcones, Tramo A Sector II lado Izq. km: 53,940.



Montaje de barandas, Pasarela Horcones Tramo A Sector II lado Oriente y Poniente km: 53,700.



Instalación de Barreras Metálicas Simples de Doble Honda Tramo A Sector II Lado izquierdo km: 58,900 – 59,460.



Construcción de Nuevo Sumidero para Mitigación de los Aposamientos en la Calzada izquierda Tramo A sector II en la Mediana km: 37,600.



Colocación Geogrilla, Calzada derecha existente Pistas 1-3 Tramo A Sector II Km: 53,610 -54,020.



**Instalación Moldajes, Fundación Torre de Alta Tensión Transnet Tramo A Sector II lado Izq. By Pass de Laraquete
Eje N°10 km: 0,040.**



**Colocación de Moldajes y Hormigonado Cepas N° 4 de la Pasarela el Pueblito Tramo A Sector I Lado Oriente km:
25,815.**



TEMA RELEVANTE DEL MES

Con fecha 23 de octubre del 2015 en la Escuela de Horcones se realiza reunión producto de la situación ocurrida el día 21 de octubre, sobre el cierre de la mediana del sector Horcones, participan de la reunión el SEREMI MOP Sr. Rene Carvajal, Sr. Gobernador Humberto Toro, Inspector Fiscal Sr. Lester Poblete, Alcalde de Arauco Sr. Mauricio Alarcón, dirigentes de Laraquete, Pinar, Horcones, Maitenes, Ramadillas, vecinos del sector.

REGISTRO FOTOGRAFICO

